



Scheda Prodotto

IP BIMOL GREASE 481

IP Bimol Grease 481 è un grasso di qualità superiore costituito da oli minerali altamente raffinati, addensati con speciali saponi di litio e contenente bisolfuro di molibdeno. La presenza di questo speciale lubrificante solido permette un saldo ancoraggio del grasso alle superfici metalliche lubrificate: esso infatti, essendo costituito da una polvere finissima, ne riempie le cavità microscopiche e forma uno strato in grado di assorbire le sollecitazioni meccaniche o termiche.

IP Bimol Grease 481 possiede una spiccata resistenza all'ossidazione, per cui garantisce un'eccellente durata in servizio accoppiata alle spiccate proprietà EP sopra descritte ed all'ottima resistenza all'acqua che rende questo grasso particolarmente indicato per la lubrificazione di cuscinetti piani ai quali il grasso venga applicato ad intervalli di tempo molto lunghi.

Dato l'elevato punto di goccia, **IP Bimol Grease 481** può esplicare correttamente la sua funzione a temperature di esercizio nettamente superiori a quelle dei grassi costituiti con altri saponi convenzionali. Inoltre, grazie alla sua struttura ed al tipo di olio base, è impiegabile anche a temperature molto basse.

La buona resistenza all'acqua, conferita dalla sua struttura, consente un'efficace lubrificazione degli organi esposti ad atmosfera umida od assoggettati all'azione dilavante dell'acqua.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

BIMOL GREASE 481

| | | | |
|--------------------------------------|------------|--------------------|----------|
| Consistenza NLGI | | | 2 |
| Colore | | | nero |
| Aspetto | | | pomatoso |
| Penetrazione lavorata 60 d.c. a 25°C | ASTM D 217 | dmm | 280 |
| Punto di goccia | ASTM D 566 | °C | 190 |
| Viscosità olio base a 40°C | ASTM D 445 | mm ² /s | 160 |

APPLICAZIONI

IP Bimol Grease 481 è particolarmente indicato per l'impiego nei cuscinetti piani, sottoposti ad estreme sollecitazioni meccaniche o termiche e nei cuscinetti a rotolamento che prevedono una forte componente di attrito radente, giunti filettati, camme, punterie, in condizioni severe di temperatura e carico.