



## Scheda Prodotto

### IP TARUS TURBO RF

Lubrificante multigrado per motori diesel veloci, sia aspirati che sovralimentati (turbo), funzionanti anche in condizioni estremamente severe per esercizio e condizioni climatiche.

#### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

##### TARUS TURBO RF

Gradazione SAE (J 300)			15W-40
Densità a 15°C	ASTM D 4052	°C	0.885
Viscosità a 100°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.7
Viscosità a 40°C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	100
Viscosità a -20°C	ASTM D 5293	cP	6800
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	138
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	230
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-27

#### PROPRIETA' E PRESTAZIONI

**IP TARUS TURBO RF** garantisce:

- un'efficace azione detergente e disperdente, che impedisce la formazione di lacche, vernici, morchie e depositi carboniosi, mantenendo pulito il motore;
- buone caratteristiche antiossidanti che contrastano il decadimento dell'olio durante l'esercizio prolungato ad alta temperatura;
- capacità di controllo dell'ispessimento dovuto alla formazione di fuliggine;
- ottime proprietà anticorrosione per una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi della combustione;
- elevate proprietà antiusura per una lunga durata degli accoppiamenti meccanici;
- alto indice di viscosità e pertanto adeguato film lubrificante a tutte le temperature.

#### APPLICAZIONI

**IP TARUS TURBO RF** idoneo alla lubrificazione di tutti i motori diesel veloci, naturalmente aspirati e sovralimentati dei principali Costruttori europei ed americani.

Grazie al suo ampio campo di viscosità può essere impiegato in ogni stagione e clima e permette di raggiungere con buona affidabilità i più lunghi intervalli di cambio olio indicati dai costruttori.

E' particolarmente adatto per l'applicazione nel settore dei veicoli pesanti.

#### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**IP TARUS TURBO RF** è un lubrificante S.H.P.D.O. PLUS (Super High Performance Diesel Oil) che supera le seguenti specifiche e classificazioni:

- ACEA E3
- API CG-4
- MERCEDES BENZ 228.3
- VOLVO VDS-2
- MAN 3275
- MTU Type 2
- MACK EO-L
- CAT TO 2