



IP TARUS TURBO ULTRA

IP TARUS TURBO ULTRA è un olio multigrado adatto alla lubrificazione di motori di veicoli commerciali diesel di nuova generazione, in particolare per i veicoli equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico (Diesel particle filter, CRT), operanti in condizioni di esercizio severo, con caratteristiche di "fuel saving". Il prodotto consente i massimi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori. **IP TARUS TURBO ULTRA** può essere utilizzato anche nei motori diesel convenzionali e nei motori stazionari.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

IP TARUS TURBO ULTRA

10W-40

Viscosità a 100°C	mm ² /s	14,4
Viscosità a 40°C	mm ² /s	95
Indice di viscosità	-	157
Viscosità a -25 °C	mPa.s	6500
Punto di infiammabilità COC	°C	235
Punto di scorrimento	°C	-30
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,854

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- I sistemi di post-trattamento dei gas di scarico per i motori diesel sia per i veicoli commerciali che per le vetture, diventano necessari in seguito ai nuovi standards ambientali riguardo alle emissioni inquinanti; per garantirne il funzionamento e la durata ottimali, alcuni costruttori richiedono l'impiego di lubrificanti motore a caratteristiche e specifiche prestazionali particolari e dedicate. **IP TARUS TURBO ULTRA** risponde a tali specifiche
- Le caratteristiche di "fuel saving" consentono di ridurre i consumi in rapporto agli oli motore diesel multigrado convenzionali.
- **IP TARUS TURBO ULTRA** ha dimostrato eccellenti caratteristiche anti-usura nei test richiesti dai Costruttori e dall'ACEA, in particolare limitando al minimo i fenomeni di usura sui cilindri (bore-polishing), sulle fasce elastiche, sulle valvole, etc. Tutte le superfici metalliche sono efficacemente protette dall'usura e dalla corrosione assicurando e mantenendo nel tempo la massima efficienza del motore, consentendo intervalli di cambio e di manutenzione prolungati nel tempo.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP TARUS TURBO ULTRA è ufficialmente approvato o risponde alle prescrizioni seguenti:

- ACEA E4, E6
- MB 228.51
- MAN M 3277 low ash
- MAN M 3477
- MTU type 3
- Renault RVI RXD