



# Scheda Prodotto

## IP DUO X

**IP DUO X** è un olio per autovetture adatto all'impiego su motori a benzina e diesel non sovralimentati di concezione non recente anche qualora questi siano sottoposti a gravose condizioni di esercizio. La gradazione multigrada (15W-40) rende il prodotto idoneo all'impiego annuale nella maggior parte delle condizioni climatiche

### CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI)

GRADAZIONE SAE			15W-40
Massa volumica a 15°C	ASTM D 4052	kg/l	0,880
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	14.2
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s (cSt)	101
Viscosità a -20 °C		mPa.s	6800
Indice di viscosità	ASTM D 2270	-	140
Punto di infiammabilità V.A.	ASTM D 92	°C	225
Punto di scorrimento	ASTM D 97	°C	-24

### PROPRIETA' ,PRESTAZIONI ED APPLICAZIONI

Le elevate proprietà detergenti-disperdenti consentono di opporsi efficacemente alla formazione di lacche, vernici, morchie e depositi all'interno del motore, conservando liberi i segmenti, puliti i pistoni e mantenendo in sospensione le sostanze che tendono a depositarsi.

**IP DUO X** presenta una notevole resistenza al decadimento delle sue caratteristiche ed in particolare all'alterazione dovuta a fenomeni ossidativi conseguenti ad una permanenza prolungata in condizioni di alta temperatura ed in presenza di aria ed altri agenti.

Le sue proprietà anticorrosive assicurano una efficace protezione delle superfici interne del motore dall'attacco dell'umidità e dei prodotti acidi che si formano durante la combustione.

Le caratteristiche antiusura garantiscono una lunga durata degli organi in movimento, riducendo in misura sensibile la necessità di manutenzione e di revisione del motore.

Le proprietà antischiama contrastano la formazione nella massa dell'olio di bolle d'aria che potrebbero provocare interruzioni della continuità del film di lubrificante

### SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

**IP DUO X** risponde alle seguenti specifiche di enti o costruttori:

- API SF/CD
- US Department of Army MIL-L-46152 C
- US Department of Army MIL-L-2104C
- CCMC G2