



IP SINTIAX MOTOR OIL EXTREME

IP SINTIAX MOTOR OIL EXTREME è un lubrificante motore totalmente sintetico di alta qualità progettato per soddisfare le esigenze dei motori a benzina delle più recenti autovetture operanti in condizioni anche gravose.

E' idoneo all'impiego nei motori a benzina forniti di marmitta catalitica secondo quanto raccomandato dall'Associazione dei Costruttori Europei dell' Automobile (ACEA).

E' ugualmente raccomandabile per la lubrificazione delle autovetture diesel con motore aspirato o sovralimentato.

Il prodotto, qualificato con successo a fronte di specifiche prestazionali di Enti e Costruttori internazionali, è idoneo alla lubrificazione di tutto il parco autovetture circolante, con eccezione di alcuni modelli per i quali vengono richiesti oli dedicati.

CARATTERISTICHE (VALORI TIPICI) SINTIAX MOTOR OIL EXTREME

0W-30

Viscosità a 100°C	mm ² /s	12.2
Viscosità a 40°C	mm ² /s	69.2
Viscosità a -35°C	mPa·s	5600
Indice di viscosità	-	175
Punto di infiammabilità V.A.	°C	220
Punto di scorrimento	°C	-42
Massa volumica a 15°C	kg/l	0,855

PROPRIETA' E PRESTAZIONI

- **IP SINTIAX MOTOR OIL EXTREME** resiste al deterioramento, specialmente quello derivante dall'ossidazione conseguente alla lunga esposizione alle alte temperature in presenza di aria ed altri agenti.
- Le basi sintetiche conferiscono al lubrificante eccezionali caratteristiche di viscosità e proprietà decisamente superiori a quelle degli oli tradizionali.
- La gradazione di viscosità 0W-30 è riconosciuta dai costruttori come "universale". Infatti, tale gradazione consente l'avviamento a freddo a temperature minime di -40 °C. Un ulteriore vantaggio si apprezza anche dopo l'avviamento del motore: infatti quanto più bassa è la viscosità, tanto più velocemente l'olio entra in circolazione e tanto minori risultano le usure.
- L'ottimizzazione della viscosità, sia a bassa sia ad alta temperatura, comporta una riduzione degli attriti interni e, quindi, anche dei consumi energetici. La riduzione dei consumi di carburante contribuisce a limitare le emissioni di CO₂, punto fondamentale per contenere l'effetto serra.
- L'uso delle basi sintetiche riduce la volatilità dell'olio aiutando il contenimento dei consumi olio.
- Le prove condotte presso i laboratori accreditati hanno evidenziato, con l'impiego del **IP SINTIAX MOTOR OIL EXTREME**, la tendenza alla riduzione delle emissioni, in particolar modo sulle vetture diesel, ove è stata rilevata la contemporanea riduzione di NOx e particolato.
- Il sistema di additivazione è stato studiato in modo tale da assicurare la compatibilità con i catalizzatori.

SPECIFICHE ED APPROVAZIONI

IP SINTIAX MOTOR OIL EXTREME è ufficialmente approvato o risponde alle seguenti specifiche di enti e costruttori:

- API Service SL/CF
- ACEA A3, B3, B4
- MB 229.3
- VW 502.00+505.00