

# STYRELF<sup>®</sup> FA1 TO

BITUME MODIFICATO PER APPLICAZIONI STRADALI



Proprietà	METODO	SPECIFICHE	
Penetrazione a 25°C	1/10 mm	EN 1426	45 – 65
Punto di rammollimento Palla & Anello	°C	EN 1427	≥ 55
Infiammabilità Cleveland	°C	EN 22592	≥ 230
Temperatura di rottura Fraass	°C	EN 12593	≤ -10
Viscosità dinamica a 160°C	mPas	EN 13702-2	100-300
Ritorno Elastico a 25°C	%	EN 13398	≥ 60
<b>Stabilità allo stoccaggio ( 3 giorni a 180°C )</b>		EN 13399	
Differenza di penetrazione testa/coda	1/10 mm	EN 1426	≤ 5
Differenza di rammollimento testa/coda	°C	EN 1427	≤ 3
<b>Resistenza all'indurimento a 163°C (RTFOT)</b>		EN 12607-1	
Aumento del punto di Rammollimento	°C	EN 1427	≤ 8
Penetrazione residua	%	EN 1426	≥ 50

Base di produzione e carico : Volpiano (TO) - Italia.

Revisione : 2009/02

Le informazioni qui contenute sono al meglio delle nostre conoscenze alla data della revisione, ma poiché le circostanze e le condizioni in cui possono essere usate non sono sotto il nostro controllo, non accettiamo alcuna responsabilità per perdite o danni, comunque verificatisi, che risultino direttamente o indirettamente dall'uso di tali informazioni, né offriamo alcuna garanzia per violazione di brevetti. La TOTAL ITALIA SpA si riserva il diritto di cambiare le formazioni e le specifiche in qualsiasi momento, senza dover dare preavviso.