

# STYRELF<sup>®</sup> 15RO

**BITUME MODIFICATO PER APPLICAZIONI STRADALI**  
(per realizzazione di tappeti drenanti, fonoassorbenti, splittmastix,  
ultrasottili, mano d'attacco, impermeabilizzazioni, etc.)



Proprietà	METODO	SPECIFICHE
Penetrazione a 25°C 1/10 mm	EN 1426	50 - 70
Punto di rammollimento Palla & Anello °C	EN 1427	≥ 70
Infiammabilità Cleveland °C	EN 22592	≥ 230
Temperatura di rottura Fraass °C	EN 12593	≤ -15
Viscosità dinamica a 160°C mPas	EN 13702-2	300 - 600
Ritorno Elastico a 25°C %	EN 13398	≥ 80
<b>Stabilità allo stoccaggio ( 3 giorni a 180°C )</b>	EN 13399	
Differenza di penetrazione testa/coda 1/10 mm	EN 1426	≤ 5
Differenza di rammollimento testa/coda °C	EN 1427	≤ 3
<b>Resistenza all'indurimento a 163°C (RTFOT)</b>	EN 12607-1	
Variazione di massa	EN 12607-1	≤ 0.8
Aumento del punto di Rammollimento °C	EN 1427	≤ 5
Penetrazione residua %	EN 1426	≥ 60

Condizioni d'impiego	
Temperatura massima di riscaldamento	190 °C
Temperatura minima di stockaggio	140 °C
Temperatura minima di pompaggio	140 °C
Temperatura minima del bitume per la realizzazione di conglomerati	155 °C

Base di produzione e carico : Raffineria di Roma (RdR) - Roma - Italia.

Revisione : 2009/6

Le informazioni qui contenute sono al meglio delle nostre conoscenze alla data della revisione, ma poiché le circostanze e le condizioni in cui possono essere usate non sono sotto il nostro controllo, non accettiamo alcuna responsabilità per perdite o danni, comunque verificatisi, che risultino direttamente o indirettamente dall'uso di tali informazioni, né offriamo alcuna garanzia per violazione di brevetti. La TOTAL ITALIA SpA si riserva il diritto di cambiare le formazioni e le specifiche in qualsiasi momento, senza dover dare preavviso.